

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21, Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:





ING. JAN DOČEKAL

Garant profese:

ING. OTA HELLER

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER 	ING. JAN DOČEKAL 	ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ 	ING. OTA HELLER 

Název akce:

II/279 Rabakov - Prodašice, rekonstrukce

Číslo smlouvy:

13-044.230

Projektový stupeň:

DSP

Část:

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Datum:

12/2013

Číslo části:

G.4.

Název přílohy:

FOTODOKUMENTACE

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

2

G.4.4

FOTODOKUMENTACE

Katastrální území RABAKOV 737089:

Obr.1 a 2. Při levé straně komunikace ve směru staničení se v úseku cca 0,043-0,167km nachází porost mladých dřevin vzniklých přirozenou obnovou. Převažující taxon zde tvoří především akáty (*Robinia pseudoacacia*) a jasany (*Fraxinus excelsior*), dřeviny č.1.



Obr.3. Při levé straně komunikace, ve staničení cca 0,346km záměru, se nachází ořešák královský (*Juglans regia*), dřevina č.14.



Obr.4. Ve staničení cca 0,390km jsou při levé straně komunikace v kolizi se záměrem dvě vzrostlé břízy (*Betula pendula*), dřeviny č.16 a 17.



Obr.5. Při pravé straně komunikace ve směru staničení se v úseku cca 0,600-0,700km nachází stromořadí tvořené mladými jeřáby (*Sorbus aucuparia*), které bude třeba odstranit. Dřeviny č.50-47 a č.41.



Obr.6-8. Při levé straně komunikace ve směru staničení se v úseku cca 0,488-0,842km nachází v kolizi se záměrem stromořadí tvořené vzrostlými břízami (*Betula pendula*) a jednou borovicí (*Pinus sylvestris*).

Obr.6. Dřeviny č.33-18.

Obr.7. Dřeviny č.60-54, č.46-42 a č.40-37.

Obr.8. Dřeviny č.88-59.



Obr.9. Cca v 0,950km se při levé straně komunikace ve směru staničení nachází v kolizi se stavbou škumpa orobincová (*Rhus typhina*), dřevina č.89.



Obr.10. Cca v 1,420km se při levé straně komunikace ve směru staničení nachází vrba Matsudova (*Salix matsudana* 'Tortuosa'), dřevina č.92.



Obr.11. V úseku cca 1,169-1,249km se při levé straně komunikace ve směru staničení nachází porost keřů, tvořený především lískou (*Corylus avellana*), a mladý jasan (*Fraxinus excelsior*), dřeviny č.95-96.



Obr.12. V úseku cca 1,279-1,504km bude při levé straně komunikace ve směru staničení odstraněn porost křovin, tvořený převážně ostružiníkem (*Rubus fruticosus*) a svídou krvavou (*Cornus sanguinea*), a vzrostlá jablona (*Malus domestica*) dřeviny č.97-98.



Katastrální území UJKOVICE 774103:

Obr.13. Při levé straně komunikace ve směru staničení se cca v úseku 1,517-1,53km nachází v kolizi se záměrem porost mladých jasanů (*Fraxinus excelsior*), dřeviny č.99.



Obr.14. Ve staničení cca 1,527km se při pravé straně komunikace nachází vzrostlý jasan a jasan tvořený pařezovými výmladky (*Fraxinus excelsior*), dřeviny č.100-101.



Obr.15. Ve staničení cca 1,763km se při pravé straně komunikace nachází slivoň švestka (*Prunus domestica*), dřevina č.104.



Obr.16. Ve staničení cca 1,889km se při pravé straně komunikace nachází v kolizi se stavbou vzrostlá jabloň (*Malus domestica*) a dvě slivoně švestky (*Prunus domestica*), dřevina č.112-114.



Obr.17. a 18. Při levé straně komunikace ve směru staničení bude v úseku cca 1,739-1,926km odstraněno stromořadí tvořené deseti slivoněmi (*Prunus domestica*).

Vlevo dřeviny č.111-110 a č.108-105 (staničení cca 1,837km). Vpravo dřeviny č.115-117 (staničení cca 1,906-1,926km).



Obr.19. V úseku cca 2,028-2,138km se při pravé straně komunikace ve směru staničení nachází v kolizi se záměrem křoviny tvořené především vrby (*Salix cinerea*), dřeviny č.118.



Obr.20. Ve staničení cca 2,238km bude při levé straně komunikace odstraněna slivoň švestka (*Prunus domestica*), dřevina č.120.



Obr.21. Cca ve staničení 2,278km se při pravé straně komunikace nachází v kolizi se záměrem slivoň švestka (*Prunus domestica*), dřevina č.121.



Obr.22. Při pravé straně komunikace ve směru staničení budou odstraněny cca v 2,363km jabloň (*Malus domestica*), dřevina č.122, a cca v 2,398km slivoň švestka (*Prunus domestica*), dřevina č.125.



Obr.23. Při levé straně komunikace ve směru staničení budou cca v 2,384km odstraněny tři slivoně (*Prunus domestica*), dřeviny č.126 a č.124-123.



Obr.24. Cca ve staničení 2,437km bude při pravé straně komunikace odstraněna jabloň (*Malus domestica*), dřevina č.128.



Před obcí Ujkovice se při levé straně komunikace nachází ve střetu se záměrem tři jabloně (*Malus domestica*), vpravo pak slivoň švestka (*Prunus domestica*):

Obr.25. Ve staničení cca 2,486km dřevina č.129.

Obr.26. Ve staničení cca 2,513km vlevo dřeviny č.130-131, vpravo dřevina č.132.

Obr.27. Před koncem obce Ujkovice, ve staničení cca 3,256km, bude při levé straně komunikace odstraněna jabloň (*Malus domestica*) a slivoň (*Prunus domestica*), dřeviny č.134-135.



Obr.28. Za obcí Ujkovice, ve staničení cca 3,285km, bude při pravé straně komunikace odstraněn ořešák (*Juglans regia*), dřevina č.137.



Obr.29. V úseku cca 3,329-3,361km se vlevo od komunikace nachází porost slivoní (*Prunus domestica*) a jasanů (*Fraxinus excelsior*), dřeviny č.139 a č.144-145, vpravo bude cca v 3,300km odstraněna vzrostlá hrušeň (*Pyrus communis*), dřevina č.138.



Obr.30-33. Pravá strana komunikace ve směru staničení je v úseku cca 3,328-3,482km lemována především vzrostlými slivoněmi (*Prunus domestica*), případně jabloněmi (*Malus domestica*).

Obr.30. Jabloň (*Malus domestica*) a slivoně (*Prunus domestica*), dřeviny č.147-150.



Obr.31. Porost slivoní (*Prunus domestica*, *Prunus sp.*) a černého bezu (*Sambucus nigra*), dřeviny č.156-151.



Obr.32. Slivoně (*Prunus domestica*) a jabloň (*Malus domestica*), dřeviny č.159-157 a č.151.



Obr.33. Slivoně (*Prunus domestica*), dřeviny č.161-163.



Obr.34. Při pravé straně komunikace se ve staničení cca 3,545km nachází v kolizi se stavbou slivoň švestka (*Prunus domestica*), dřevina č.171.



Obr.35. Levá strana komunikace je ve staničení cca 3,481-3,533km lemována vzrostlými jabloněmi (*Malus domestica*), dřeviny č.165-167 a č.170.



Obr.36. V úseku cca 3,552-3,584km bude v důsledku rekonstrukce smýcen porost křovin při levé straně komunikace ve směru staničení tvořený především vrby (*Salix caprea*) a slivoněmi (*Prunus domestica*, *Prunus sp.*), dřeviny č.170 a č.167-164.



Obr.37. Před křížením s bývalou tratí se ve staničení cca 3,584km při pravé straně komunikace nachází porost mladých dřevin tvořený především osikami (*Populus tremula*), dřeviny č.174, č.176, č.217 a č.212.



Obr.38. V prostoru za křížením s bývalou tratí se cca od staničení 3,600km nachází: vlevo porost tvořený jasanem (*Fraxinus excelsior*), dřeviny č.178-179 a č.182; vpravo pak vzrostlý jasan (*Fraxinus excelsior*) a porost tvořený především slivoněmi (*Prunus sp.*), dřeviny č.215 a č.211-214.



Obr.39. V prostoru mezi bývalou tratí a hřbitovem, v úseku cca 3,633-3,681km, je komunikace po obou stranách lemována vzrostlými jabloněmi (*Malus domestica*) a slivoněmi (*Prunus domestica*). Vlevo dřeviny č.183-186, vpravo dřeviny č.211-214.



Obr.40. V prostoru před hřbitovem je komunikace v úseku cca 3,681-3,743km lemována vzrostlými stromy, převážně jasany (*Fraxinus excelsior*). Na obr. vlevo dřeviny č.200-206, vpravo pak dřeviny č.196-190.



Obr.41. Při levé straně komunikace ve směru staničení v prostoru pře hřbitovem, v úseku cca 3,764-3,818km, bude nutné odstranit několik vzrostlých jabloní (*Malus domestica*) a křovinný porost slivoní (*Prunus domestica*) dřeviny č.199 a č. 238-236.



Obr.42. Při pravé straně komunikace ve směru staničení je před hřbitovem v kolizi se stavbou vzrostlý zerav (*Thuja occidentalis*), dřevina č.198, a v úseku cca 3,800-3,826km několik vzrostlých slivoní (*Prunus domestica*), jabloní (*Malus domestica*) a ořešák (*Juglans regia*), dřeviny č.240-246.



Obr.43-48. V úseku cca 3,800km-KÚ je komunikace po obou stranách lemována vzrostlými stromy. Zpočátku tohoto úseku převládají spíše slivoně (*Prunus domestica*), později je doprovod komunikace tvořen prakticky výhradně jabloněmi (*Malus domestica*).

Obr.43. Staničení cca 3,800km. Na obr. vlevo dřeviny č.238-236 a č.232-226, vpravo dřeviny č.245-252.



Obr.44. Staničení cca 3,800km. Na obr. vpravo dřeviny č.240-258, vlevo dřeviny č.232-226.



Obr.45. Staničení cca 4,036km. Na obr. vpravo dřeviny č.219-223, vlevo dřeviny č.258-252.



Obr.46. Staničení cca 4,053km. Na obr. vlevo dřeviny č.259-267, vpravo dřeviny č.287-283.



Obr.47. Staničení cca 4,153km. Vlevo dřevina č.285, vpravo dřeviny č.266-259.



Obr.48. Staničení cca 4,144km. Na obr. vlevo dřeviny č.266-278, vpravo dřeviny č.284-279.



Katastrální území PRODAŠICE 733121:

Obr.49-54. Tímto katastrálním územím prochází záměr v úseku cca 4,212km-KÚ. V celém tomto úseku je komunikace lemována vzrostlými jabloněmi (*Malus domestica*) a jednou slivoní (*Prunus domestica*).

Obr.49. Staničení cca 4,288km. Na obr. vlevo dřeviny č.280-282, vpravo dřeviny č.278-271.



Obr.50. Staničení cca 4,288km. Na obr. vlevo dřeviny č.288-296, vpravo dřeviny č.319-314.



Obr.51. Staničení cca 4,430km. Na obr. vlevo dřeviny č.316-319, vpravo dřeviny č.296-289.



Obr.52. Staničení cca 4,480km. Na obr. vlevo dřevina č.297; vpravo dřevina č.312.



Obr.53. Staničení cca 4,539km. Na obr. vpravo dřeviny č.300-297, vlevo dřeviny č.313-319.



Obr.54. Staničení cca 4,550km. Na obr. vlevo dřeviny č.303-310, vpravo dřevina č.312.

